

Уважаемые коллеги,

как вы знаете, 29 апреля 2020 года в 11 часов утра во многих европейских городах мы впервые совместно подаем пример для Европы и передаем наши насущные вопросы соответствующим местным, региональным или национальным руководителям.

Бурная реакция наших коллег в других странах на наши сегодняшние действия, и столь же очевидная реакция "прохожих", которые предпочли бы сидеть в наших автобусах, а не стоять рядом с ними, сделала для меня очевидной одну вещь, которую я бы хотел привнести во всю нашу дальнейшую деятельность.

Туристический автобус – это символ! Он как факел, факел надежды для всей Европы!

Наша профессия ставит нас, пожалуй, в очень ответственное и важное место в обществе. Мы не "роскошь", от которой легко можно отказаться. Мы - символ. Символ путешествия, а путешествие - это свобода. Свобода передвижения, как фундаментальная ценность Европейского Союза, является одной из движущих сил идеи Европы и всего того, за что выступает наш Союз. Австрия имеет многовековую историю как "союз народов". После 1918 года и после 1945 года в нашей части мира были проведены границы, разрывая семьи на части и разделяя братьев. Мой коллега в Словакии или Чехии не только мой сосед, он является гораздо большим. Как и венгерский, словенский, хорватский, польский, украинский, итальянский, швейцарский, французский и немецкий - и все другие народы нашего континента. В наших жилах течет одна кровь, и одно пламя горит в наших сердцах. Я сам видел, как вооруженные солдаты на братской границе со Словакией угрожали детям, поигрывая автоматами. Когда граница открылась, когда в Бургенланде была перерезана колючая проволока, а вскоре после этого бесконечный конвой Трабиса из ГДР в ФРГ проехал всего в нескольких метрах от дома моих родителей, это стало началом чего-то чудесного: началом единой Европы. Это был неопишуемый момент, который зажег огонь в моем сердце, и останется в нем навсегда.

У нас больше нет этой свободы, свободы путешествовать, свободы принадлежать друг другу.

Границы закрыты. Никто из нас, и никто из наших пассажиров не может двигаться. Это не просто посягательство на личную свободу человека, это посягательство на свободу и самобытность наций. И огромная опасность для самого ценного, чего наш континент достиг за свою кровавую историю: объединение и удержание народов. Наши предки и все еще живые предшественники вкладывали пот и слезы в создание этой удивительной, свободной и разнообразной Европы, где Франкфурт и Барселона, Стокгольм и Загреб, София и Дублин, а также многие другие уникальные и драгоценные города слились воедино - как единое целое. В котором каждый может путешествовать повсюду с одинаковыми правами и с одинаковым доверием, или даже жить там, где он хочет. Сегодня не одна, но множество границ проходит через Европу. Они стали непреодолимыми. Мы потеряли часть нашей свободы, которая так много значит, что слова не в силах ее выразить. Речь идет не только о нашей профессии и нашем доходе. И не «всего лишь» о возможности покинуть наши дома или нет. Речь идет о нашей идентичности как европейцев.

Я не хочу жить в мире, в котором житель Мюнхена больше не может приглашать жителя Зальцбурга на пиво, и в котором житель Гамбурга больше не может отдохнуть в Штирии. И наши пассажиры тоже этого не хотят.

Мы, как те, кто может и хочет перевозить их в этой замечательной, объединенной Европе, являемся источником надежды для каждого гражданина каждого народа. Мы - искра надежды на лучшее будущее. Только тогда, когда мы снова сможем путешествовать, и каждый европеец снова волен будет решать для себя, куда и когда он может поехать, будет преодолен «коронный» кризис. Наши правительства, не по своей вине, попали в ситуацию, которая превзошла все мыслимые опасения. Они проявили мужество и твердость в принятии трудных решений и нашли широкую поддержку во всех политических лагерях. Это достижение. Великое достижение. Были ли решения правильными или неправильными, мы увидим позже. Я уважаю их за это. **Давайте держаться вместе, в нашей отрасли. Но давайте также будем держаться за наши правительства.** Давайте признаем, что они ничем не отличаются от нас – они тоже люди. Члены соответствующих народов, будь то австрийцы, немцы или кто-то еще. Но не стоит забывать об одном: все мы, от мала до велика, от основания до вершины наших государств - люди, у нас одна национальность - мы европейцы. Я не хочу жить в мире «после Короны», где пламя европейской идеи гаснет. Где один народ враждует с другим, и где стены и заборы отделяют нас от наших братьев и сестер, матерей и отцов. Автобусная индустрия в Европе, которая сегодня является единой и сильной, вселяет надежду в прохожих. Это дает надежду прошлым и будущим пассажирам. Это дает надежду нациям. Она показывает свет в конце туннеля. Давайте примем этот вызов и покажем себя такими, какие мы есть: покажем путь в мир «после». Факел надежды возвращается в нашу Европу. Вместе, и сильнее чем когда-либо. И давайте возьмем из этой ситуации, которая требует от нас такой высокой цены, единственное преимущество, которое она нам дала: в нашем секторе возникло движение, которое не знает границ, даже когда они закрыты.

Александр Эйрлих,

+43 699 19524953 | info@citytours-austria.com